



PUT UP Istre razvija skupni koncept prostorskega razvoja Istre

Enotna, a raznolika regija

Prevozi po morju, integriran avtobus, na katerega bi lahko vstopali s kolesom, več kolesarjenja in hoje. To je le nekaj rešitev, ki so jih v koprskem IB Studiu v okviru projekta PUT UP Istre zasnovali za Mestno občino Koper. Projekt je sicer čezmejno naravnani, poleg koprsk občine v njem sodeluje še mesto Buzet, ki si ga s Koprom v prihodnje želijo bolj povezati.

KOPER ▶ V zaključni fazi čezmejnega projekta PUT UP Istre so na javni razpravi, ki jo je gostil Regionalni razvojni center Koper, ugotavljali, kakšen bi lahko bil skupni koncept razvoja Istre. Na eni strani ima namreč regija skupne demografske, sociološke, gospodarske, naravne, zgodovinske in kulturne značilnosti, na drugi pa območje ločuje državna meja, ki otežuje učinkovito upravljanje s prostorom in varovanje skupnih virov celotnega območja Istre.

Notranjost polotoka je periferija

Tako na slovenski kot na hrvaški strani predstavlja notranjost polotoka periferijo, za katero je značilna večja brezposelnost, slabe



Manuela Varljen:
"Ideja je, da bi se uredilo prevoz po morju."

Špela Hudnik z ljubljanske fakultete za arhitekturo prav v tem vidi velik potencial. "Zdi se mi, da je to prostor, ki ponuja široko paleto možnosti in mednarodnega sodelovanja," pravi. Po nje-



Špela Hudnik: "To je prostor, ki ponuja široko paleto možnosti in mednarodnega sodelovanja."

mir Lay meni, da v Slovenski Istri ni skupnega koncepta razvoja, hrvaškemu delu pa pomaga dejstvo, da Istrska županija nastopa kot enoten subjekt. S tem se strinja Hudnikova, ki pravi, da se pri nas pogovarjamo na nivoju občin, ki se še same ne morejo uskladiti za nekater zadeve.

Hoja, kolesarjenje, javni prevoz

Za koprsko občino je IB Studio v okviru projekta pri-



Foto: Eva Branc

V zaključni javni razpravi so udeleženci razpravljali o skupnem konceptu razvoja Istre.

lesarjenju, javnem potniškem prometu, motoriziranem prometu in trajnostnem načrtovanju. "Vse te cilje smo zbrali in podali ukrepe, kakšni naj bi bili in do katerega leta naj bi jih izpolnili," pravi direktorica studia Manuela Varljen in pri tem navaja primere promocije hoje in kolesarjenja, urejevanja kolesarskih poti, ideje integriranega avtobu-

Projekt se izvaja v okviru programa čezmejnega sodelovanja Slovenija - Hrvaška 2007-2013 in ima za cilj pripravo skupne vizije uravnoteženega razvoja obmejnega prostora ter oblikovanje skupnih usmeritev za urejanje prostora. Težak je 679.000 evrov (85 odstotkov je nepovratnega denarja Evropske unije), na slovenski strani sodelujejo Mestna občina Koper, Regionalni razvojni center Koper in Univerza v Ljubljani.

še noiasniine projektantka. predvsem v mednarodnem